

«СОГЛАСОВАНО»  
управление образования  
администрации г.Симферополя  
Республики Крым

Т.И.Сухина

« \_\_\_\_\_ » 2016г.

«УТВЕРЖДЕНО»  
Директор МБОУ  
СОШДС №15

И.В.Потемкина

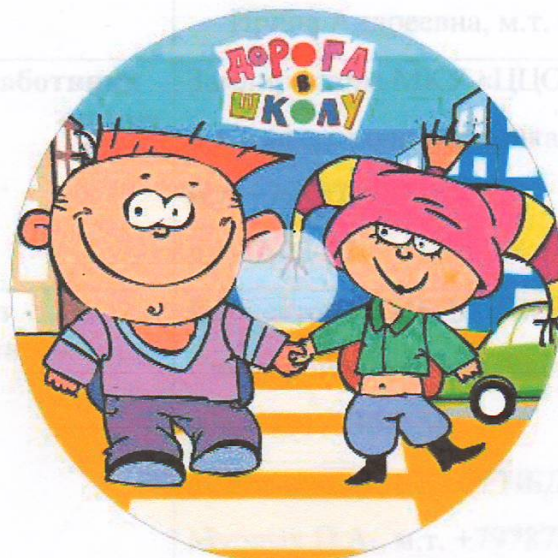
« \_\_\_\_\_ » 2016г.

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник ОГИБДД УМВД РФ  
по городу Симферополю  
С.Г.Педан

« \_\_\_\_\_ » 2016г.

## ПАСПОРТ

дорожной безопасности  
Муниципального бюджетного  
общеобразовательного учреждения  
«Средняя общеобразовательная школа –  
детский сад №15»



г. Симферополь, 2016

### Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа – детский сад №15» управления образования администрации г. Симферополя Республики Крым

<b>Тип ОУ</b>	Образовательная
<b>Юридический адрес</b>	295024, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Баррикадная,59
<b>Фактический адрес</b>	295024, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Баррикадная,59
<b>Руководители образовательного учреждения</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Директор - Потемкина Ирина Викторовна, м.т. +79787536352</li><li>➤ Заместитель директора по УВР - Блинникова Надежда Анатольевна, м.т. +79788588152</li><li>➤ Заместитель директора по УВР - Сидоренко Нона Григорьевна, м.т. +79787538243</li><li>➤ Заместитель директора по ВР - Рыбакова Ирина Андреевна, м.т. +79787059461</li></ul>
<b>Ответственные работники муниципального органа образования</b>	Замдиректора МКУ «ЦЦООО» УО администрации г. Симферополя Витвицкая Светлана Михайловна, м.т. +79787378716 р.т.27-22-67
<b>Ответственные от Госавтоинспекции</b>	Инспектор ОГИБДД УМВД РФ по городу Симферополю майор Фисина О.А. м.т. +79173365555 ст.инспектор ДПС ОГИБДД Мурлык П.А., м.т. +79787253776
<b>Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма</b>	заместитель директора по ВР Рыбакова И.А, м.т. +79787059461

<b>Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)</b>	начальник Департамента городского хозяйства администрации г. Симферополя Буслаев Александр Сергеевич, тел. 600-342
<b>Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)</b>	начальник Департамента городского хозяйства администрации г. Симферополя Буслаев Александр Сергеевич, тел. 600-342
<b>Количество учащихся</b>	945 (девятьсот сорок пять)
<b>Наличие уголка по БДД</b>	Имеется в каждом классе, на 1 этаже школы
<b>Наличие класса по БДД</b>	<i>Отсутствует</i>
<b>Наличие автогородка (площадки) по БДД</b>	нет
<b>Наличие автобуса в образовательном учреждении</b>	Нет
<b>Время занятий в образовательном учреждении</b>	1-ая смена: 8.30. – 16.00. 2-ая смена: 12.50. – 17.00.
<b>Внеклассные занятия</b>	13.30. – 18.00.
<b>Телефоны оперативных служб</b>	<b>101</b> - пожарная охрана <b>102</b> - полиция <b>103</b> - скорая медицинская помощь <b>104</b> - служба газового хозяйства <b>112</b> – вызов «экстренной» помощи <b>600-342</b> - дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС





# Содержание

## I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки детей и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

## III. Приложения.

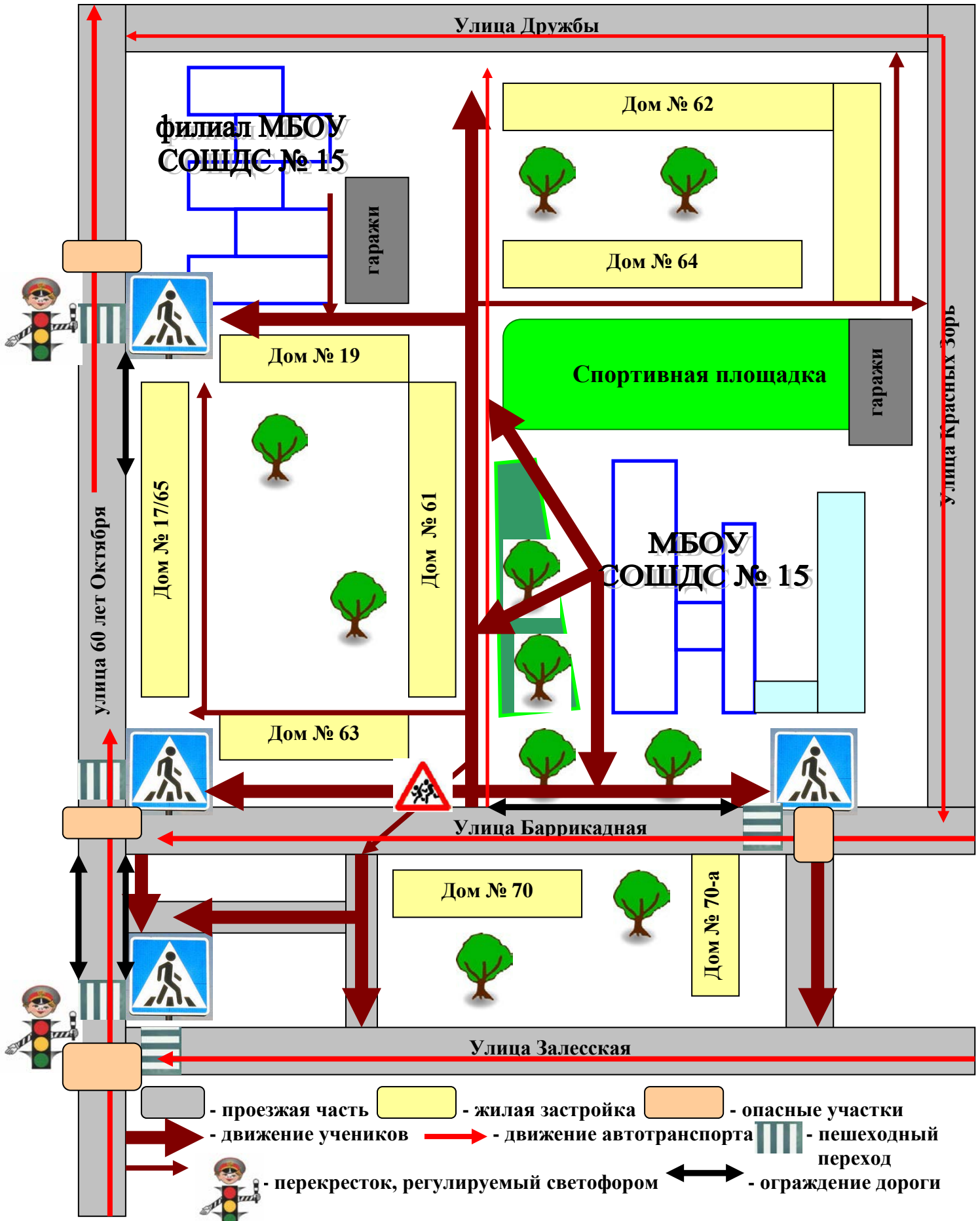
План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения



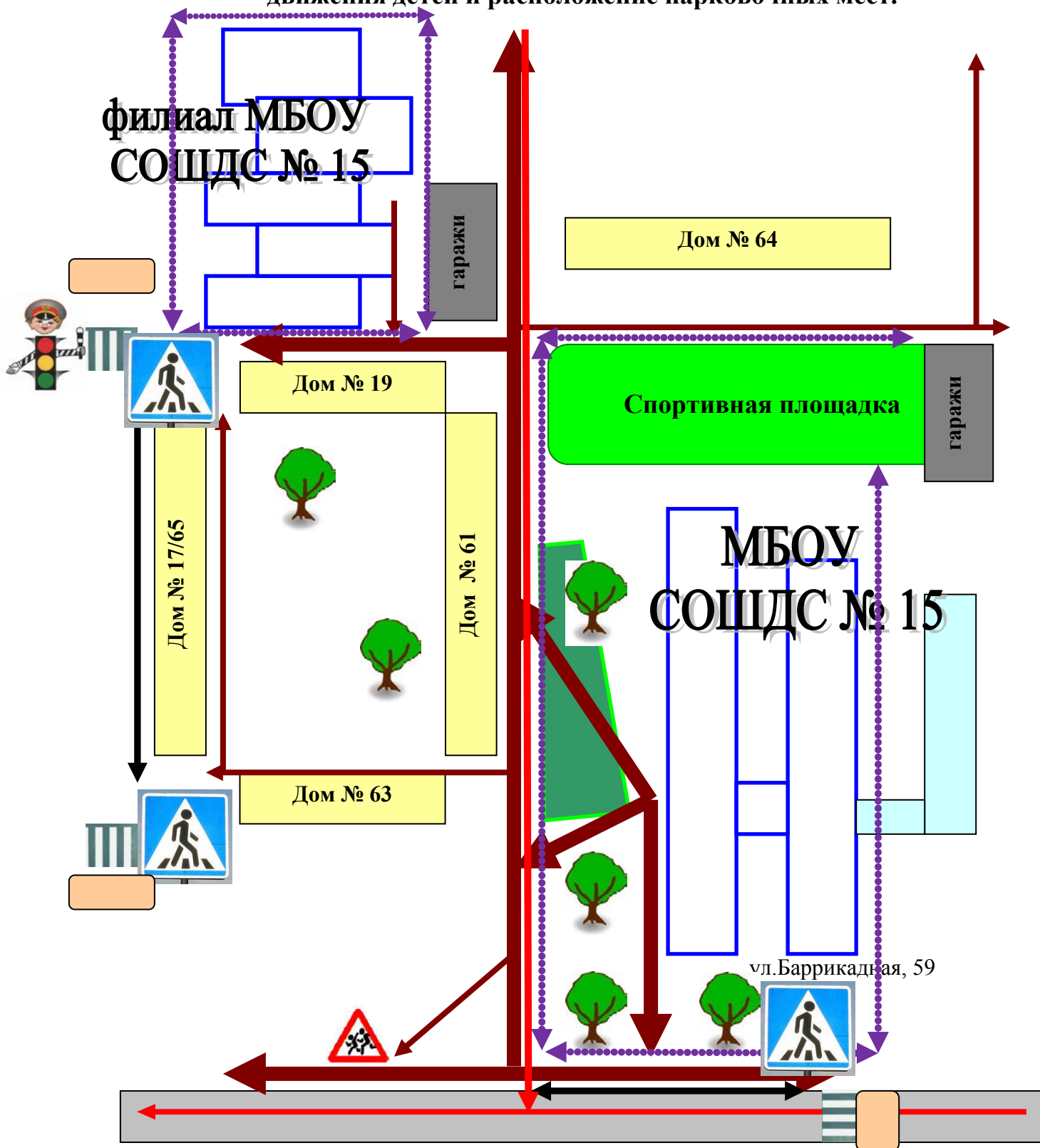
# I. План-схемы образовательного учреждения

## 1. План-схема района расположения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)

МБОУ «Средняя общеобразовательная школа-детский сад» №15

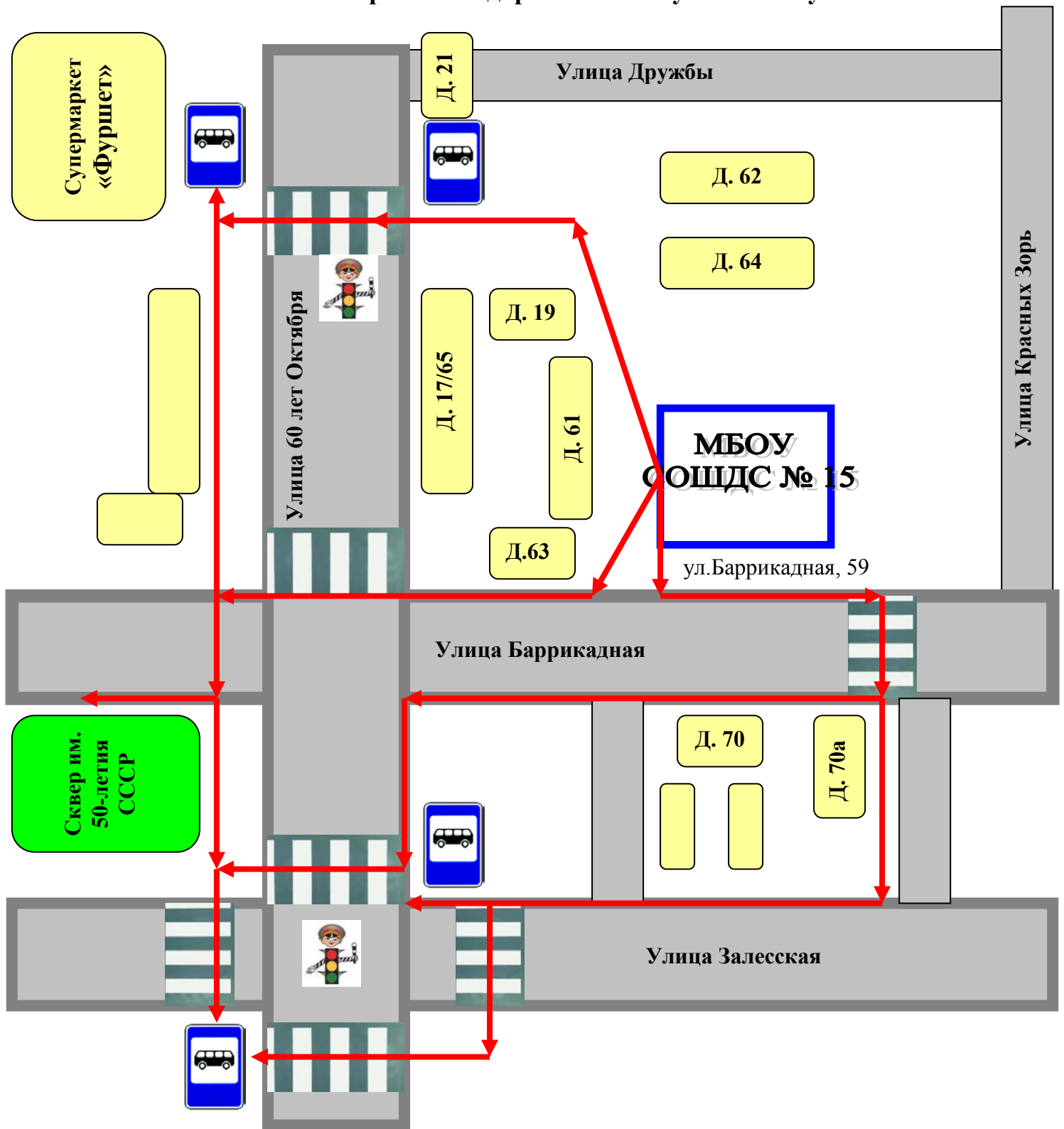



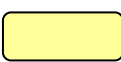




**2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.**



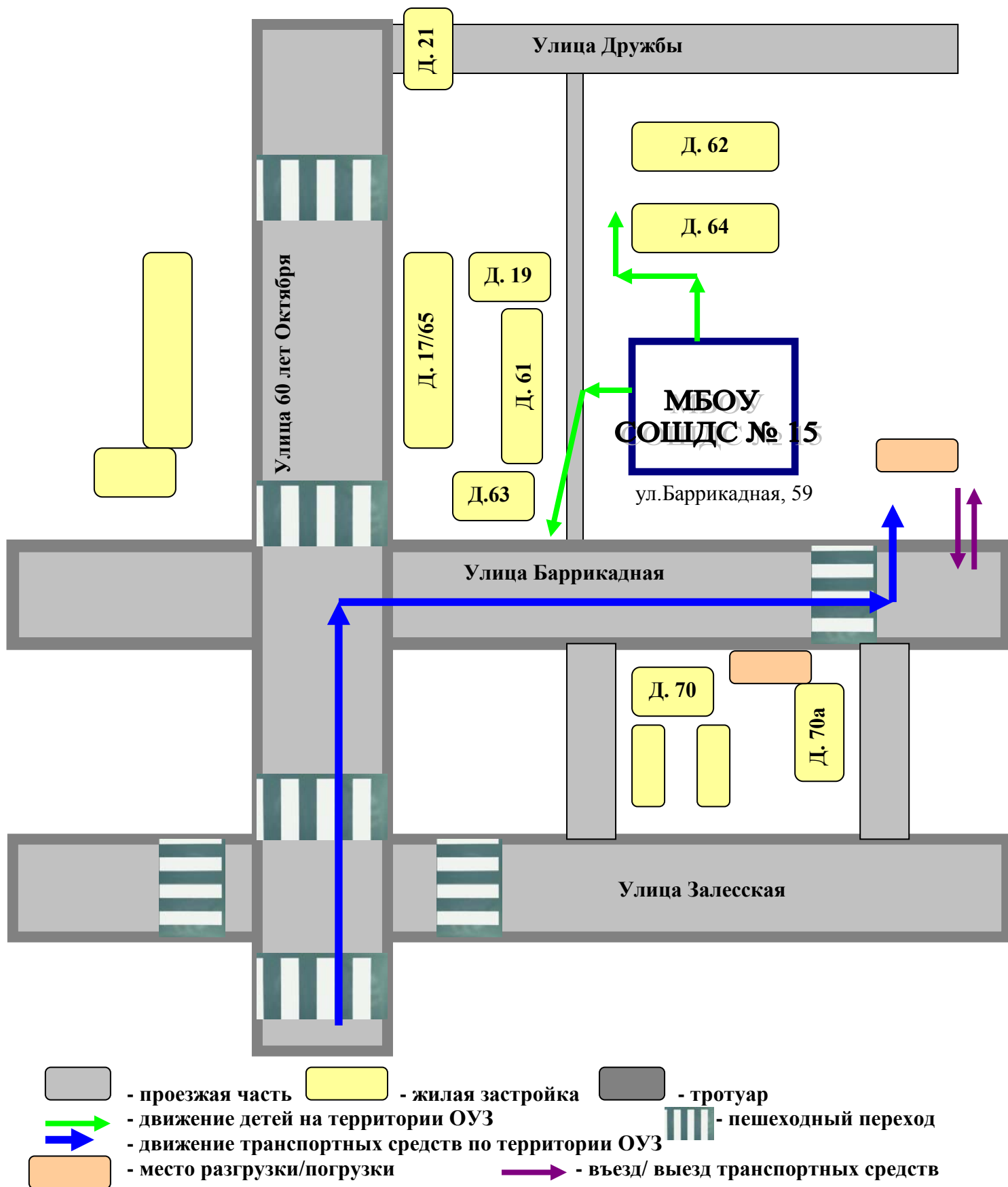
- проезжая часть
- жилая застройка
- опасные участки
- движение учеников
- пешеходный переход
- движение автотранспорта
- перекресток, регулируемый светофором
- ограждение дороги
- территория школы

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



-  - проезжая часть
-  - жилая застройка
-  - тротуар
-  - направление безопасного движения группы детей
-  - перекресток, регулируемый светофор
-  - пешеходный переход

#### 4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки детей и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения





## **II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

### **1. Общие сведения.**

МБОУ СОШДС № 15 не имеет своего автотранспорта, предназначенного для перевозки обучающихся.

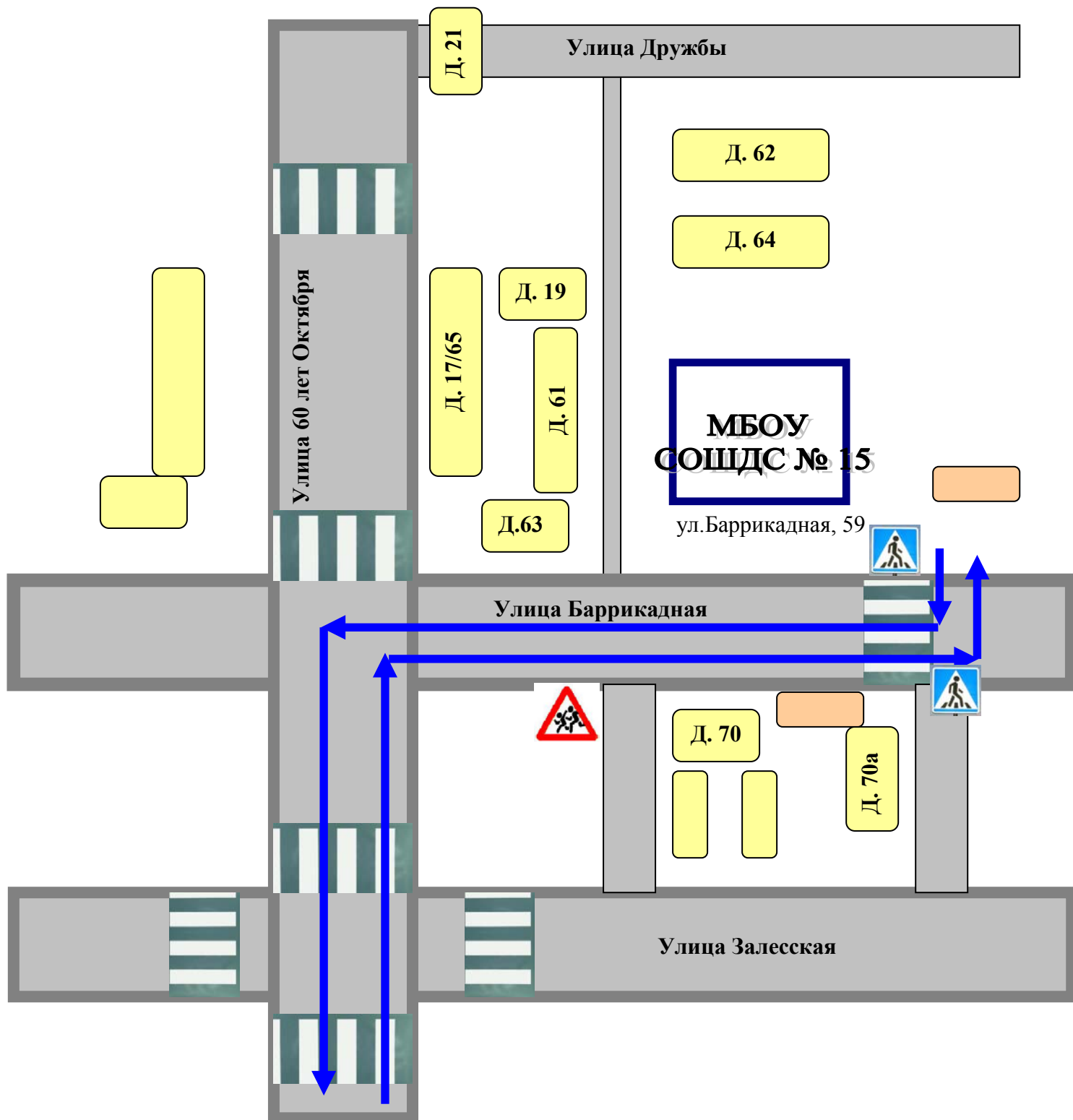
Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (при организации экскурсий учащихся):

ООО «Виктория тур» (организация экскурсий, г. Симферополь, ул. Днепровская 64);

ООО «ВИП-СИТИ» (организация перевозок, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крымская, 4А).



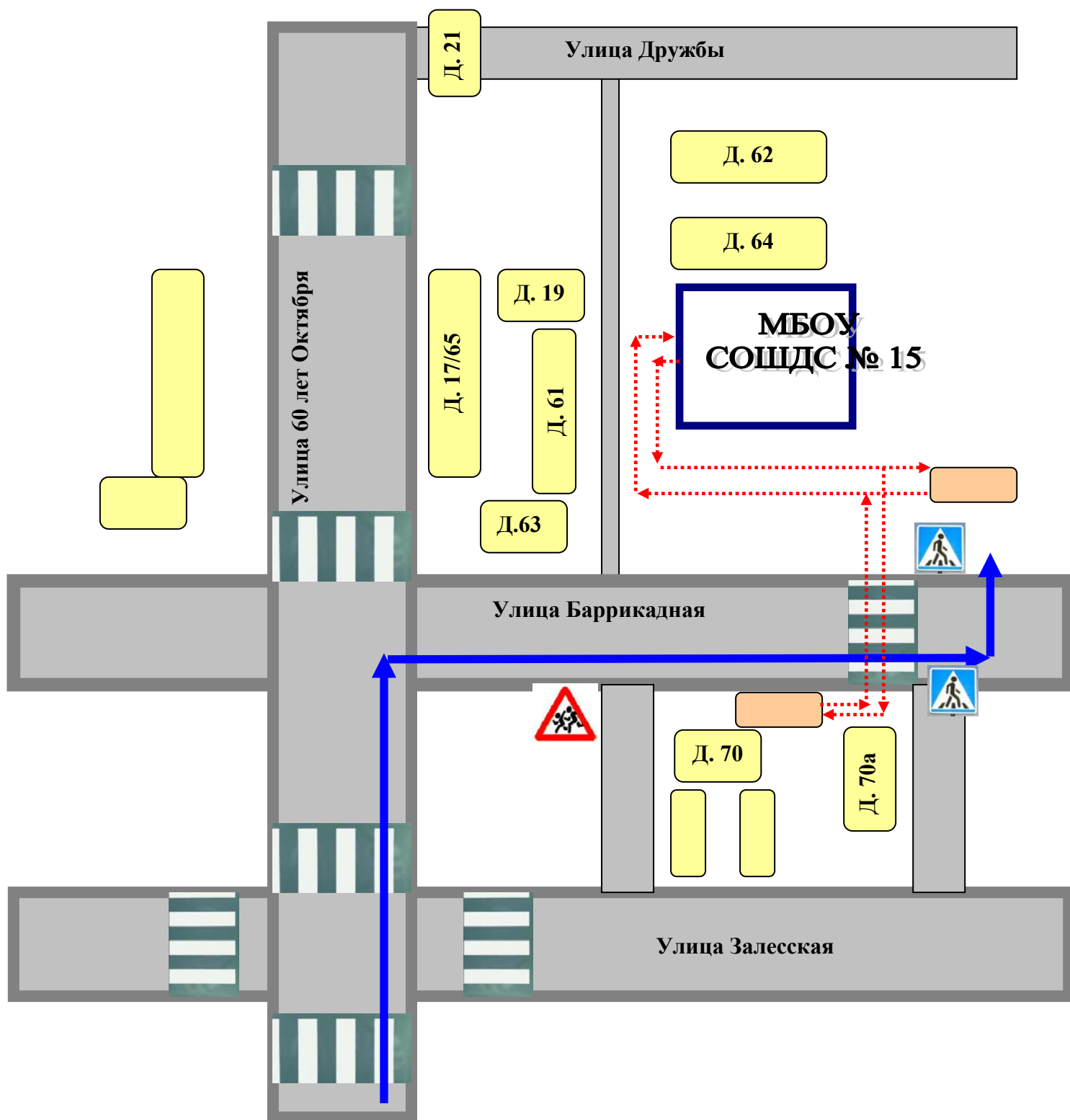
## 2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.




 - маршрут движения автобуса

 - место посадки/высадки

### 3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.



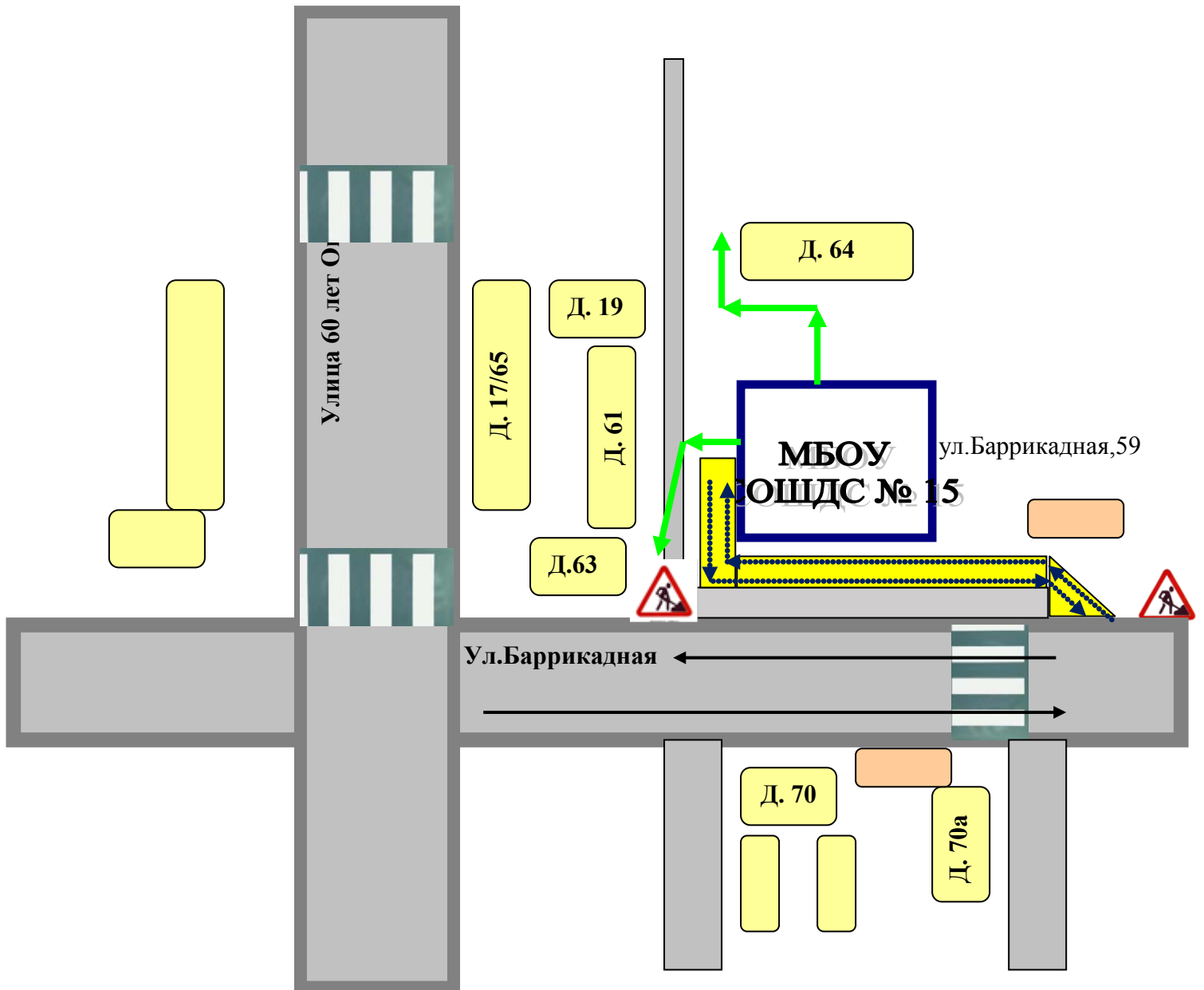
 - маршрут движения автобуса

 - движение детей и подростков к месту посадки/высадки

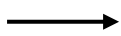
 - место посадки/высадки

### III. Приложения

**План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения**



- временная пешеходная дорожка

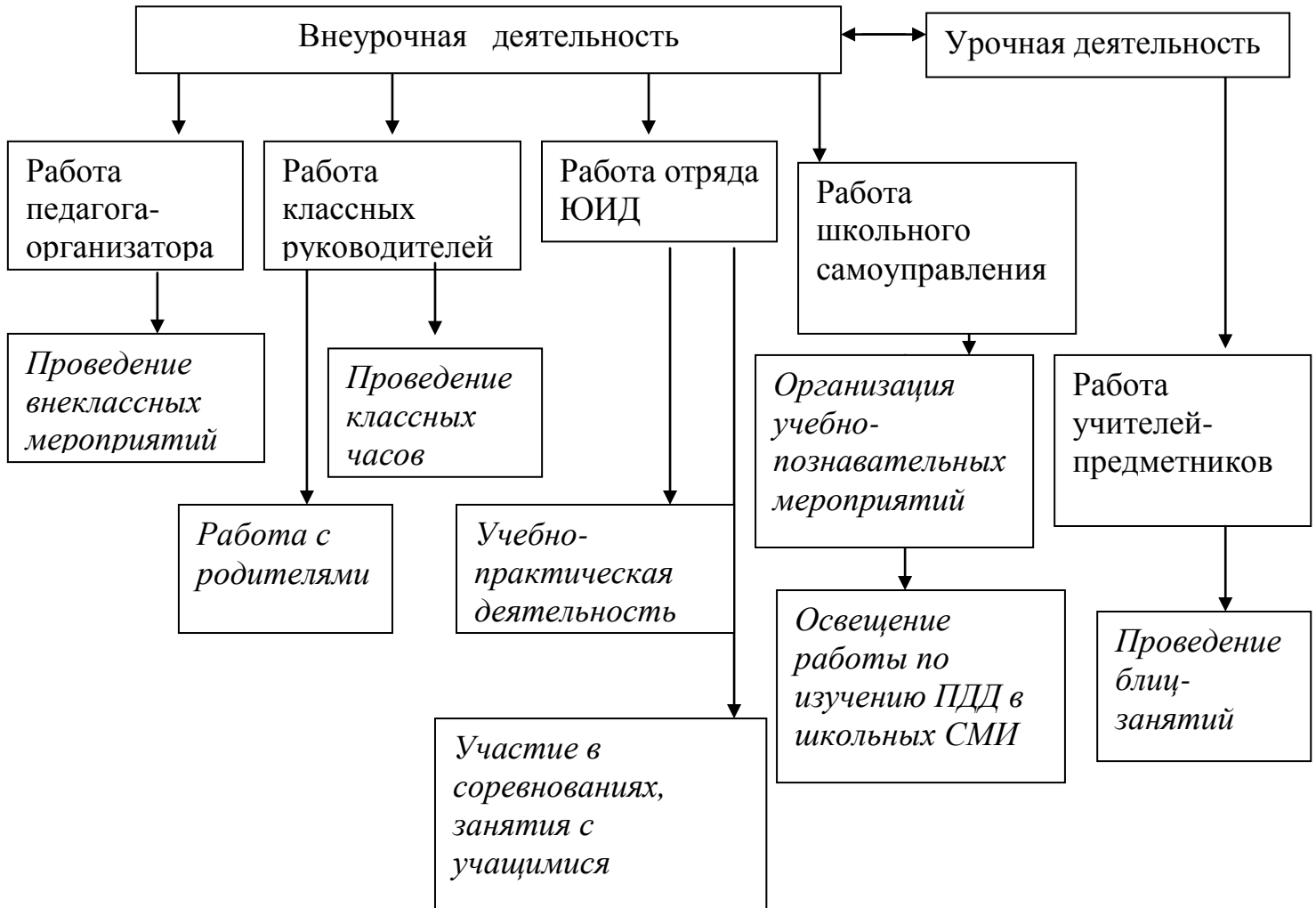


- направление движения транспортного потока



- рекомендуемое направление движения детей (учеников)

# Механизм реализации мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и ПДД





## Методические рекомендации для классных руководителей

### Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

#### **1-4 классы.**

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

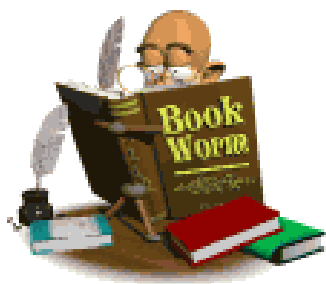
- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);
- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
- навыки движения по улицам города с соблюдением ПДД.

#### **5-11 классы**

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;
- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- закрепление имеющихся знаний;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).





## **Памятка для родителей**

### **«Как выработать навыки безопасного поведения на улице»**

Одна из основных причин дорожных происшествий с детьми состоит в том, что дети в своем поведении на улице руководствуются наблюдениями за действиями взрослых в сходных ситуациях. К сожалению, эти действия не всегда бывают правильными.

Как научить детей безопасному поведению на улице? Одними предостережениями типа «будь осторожен» делу существенно не поможешь. Необходима повседневная тренировка движений, внимания ребенка в сочетании с постоянным личным примером родителей. Лишь в этом случае у детей могут выработаться твердые навыки безопасного поведения на улице.

**Навык наблюдения.** Ребенок должен, научиться видеть предметы, закрывающие обзор проезжей части, как предметы опасные или скрывающие опасность. Для этого ему надо многократно показывать с тротуара эти предметы тогда, когда они скрывают, вот-вот скроют или только что скрыли движущийся автомобиль. Таким же образом ребенок должен научиться видеть факторы, отвлекающие его внимание, как сигналы опасности. Таким фактором может быть автобус, остановившийся на противоположной стороне улицы. Спеша к нему, люди нередко попадают под колеса проходящих машин. Причина в том, что их внимание в этот момент переключено только на свой автобус.

**Навык спокойного, достаточно уверенного поведения на улице** воспитывается на личном примере родителей. Этот навык очень важен для ребенка, поэтому взрослый, идя по улице с сыном или дочерью, не должен поддаваться волнению или спешке, какие бы обстоятельства его к этому не принуждали.

**Навык переключения на улицу.** Бордюрный камень тротуара — граница, за которой кончаются привычки, действующие в быту. Надо научить ребенка замечать эту границу: замедлять движение, останавливаться, выдерживать необходимую паузу для психологического переключения в связи с

переходом в опасную зону. И здесь пример родителей имеет решающее значение.

**Навык переключения на самоконтроль.** Попад на проезжую часть, ребенок должен следить за своим поведением, правильно оценивать дорожную обстановку. Выработка такого навыка требует определенной тренировки под руководством воспитателя и родителей.

### **Как должны вести себя взрослые, находясь на улице с ребенком?**

- ✚ Если ребенок на руках, то будьте осторожны: он закрывает вам обзор улицы.
- ✚ На дороге или рядом с ней нельзя везти ребенка на саночках. Такой «транспорт», как известно, легко опрокидывается.
- ✚ При поездке в такси необходимо, чтобы пассажиры с детьми сидели на заднем сиденье — так предписывают Правила дорожного движения. Учитывайте также возможность резкого торможения и берегите ребенка от ушиба. При высадке первыми обязательно должны выйти взрослые и принять детей.
- ✚ Вот автобус приближается к остановке. До полного прекращения движения автобуса к нему подходить не следует ~ ребенок (как и взрослый) может оступиться и попасть под колесо, особенно если на остановке много пассажиров.
- ✚ Зона остановки — опасное для ребенка место. Дело в том, что стоящий автобус сокращает обзор Дороги в этой зоне, как водителям проходящих машин, так и пешеходам. К тому же здесь пешеходы часто спешат и ребенка могут столкнуть на проезжую часть.
- ✚ Даже опытный водитель не всегда может избежать резкого торможения в аварийной ситуации. Поэтому при поездке в общественном транспорте необходимо позаботиться о том, чтобы ребенок занимал устойчивое положение. Особенно осторожным нужно быть возле кабины водителя и во время подготовки к выходу.
- ✚ Первыми из автобуса, троллейбуса, трамвая всегда выходят взрослые и принимают ребенка. Если пустить детей вперед, то они могут вырвать-

ся из рук и выбежать на дорогу, а маленький ребенок, шагая по ступенькам, рассчитанным для взрослого, может упасть.

- Идя по улице за руку с ребенком, не забывайте, что ребенок может попытаться вырваться. Это типичная причина детского дорожного травматизма.
- Учите детей наблюдать. Именно с двух до семи лет, пока на улице он рядом с вами, лучше всего прививать ему те навыки, о которых говорилось выше. Используйте каждый случай пребывания с ребенком на улице, чтобы научить его видеть, угадывать типичные дорожные «ловушки». При переходе улицы пусть он тоже наблюдает, а не просто доверяет вам. Иначе малыш привыкнет ходить через улицу не глядя. Не разрешайте ребенку бежать впереди вас в конце перехода. Это закрепляет все ту же привычку двигаться по улице, не наблюдая за дорожной обстановкой.
- Если ваш ребенок носит очки, он хорошо видит только перед собой, а на улице важную роль играет так называемое боковое зрение. Поскольку оно остается ослабленным, надо с особым старанием учить ребенка правильно оценивать скорость приближающегося транспорта, узнавать типичные ситуации закрытого обзора, отвлечения внимания.
- Идя по улице с ребенком, не допускайте спешки на проезжей части, бега через дорогу к автобусу, разговоров о постороннем во время перехода, движений на красный сигнал светофора или запрещающий жест регулировщика.



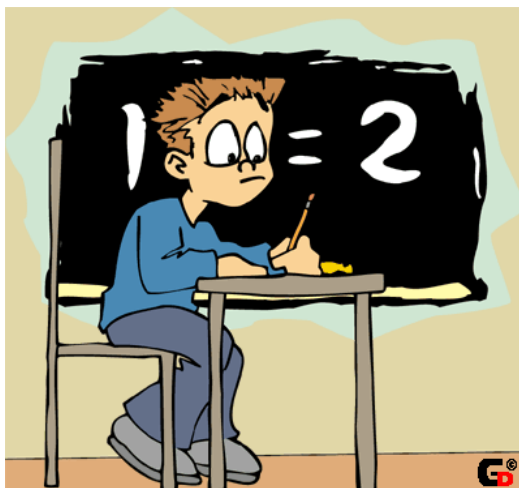
## Диктант по правилам дорожного движения

Каждые 10 минут в нашей стране происходят аварии, каждый час под колесами обрывается чья-то жизнь. И это может случиться с каждым.

В прошлом году на территории г.Симферополя зафиксировано 45 ДТП с участием несовершеннолетних, при которых 49 детей получили травмы.

Чтобы этого не случилось **ПОМНИТЕ:**

1. Ходи по тротуарам, не балуйся, стоя на краю – это опасно.
2. Там, где нет тротуаров, иди по левому краю дороги и навстречу движения транспорта.
3. Переходи улицу только на зеленый свет для пешеходов.
4. Старайся пользоваться подземным переходом.
5. Если на переходе нет светофора, то сначала посмотри налево, убедись, что там нет машин, дойди до середины дороги, посмотри направо, и если путь свободен, переходи дальше.
6. Ни в коем случае не перелазь через дорожное ограждение.
7. Не выходи внезапно на трассу, машина никогда не остановится мгновенно.
8. Помни – есть невоспитанные водители – лучше уступи дорогу, если видишь, что водитель едет на большой скорости.
9. Не играй на проезжей части.
10. Никогда не бегай перед транспортом.
11. Выходя из общественного транспорта, чтобы перейти улицу, обходи автобус или троллейбус сзади.





# **Инструкция**

## **лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на улице**

### **1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и дорогам**

- 1.1 Общее количество детей в группе определяется администрацией школы и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.
- 1.2 Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.
- 1.3 Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.
- 1.4 Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.
- 1.5 Один сопровождающий находится впереди группы, второй – позади.
- 1.6 Каждый сопровождающий должен иметь красный флажок. Группа должна быть обозначена красными флажками, которые несут первая и последняя пара детей.

### **2. Порядок следования по улицам и дорогам**

- 2.1 Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.
- 2.2 Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
- 2.3 Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

### **3. Порядок прохода проезжей части**

- 3.1 Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.
- 3.2 Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- 3.3 На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающему сигналу светофора или инспектора ДПС. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала.
- 3.4 Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом

навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флажками.

3.5 В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.

3.6 При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флажками, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающий покидает проезжую часть после последней пары детей.

3.7 Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.8 Перед началом пересечения группой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флажками лицом навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

#### **4. Правила перевозки детей в транспорте общего пользования**

Перевозка группы детей на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим.

Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий.

##### **4.1 Перевозка детей в трамвае.**

4.1.1 Перевозка должна осуществляться в первом вагоне, посадка и высадка – только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.

4.1.2 Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в вагоне.

4.1.3 Первым садится в вагон один из сопровождающих, который руководит размещением детей в вагоне. Второй сопровождающий садится после того, как все дети вошли в вагон.

4.1.4 За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

4.1.5 Выход детей из вагона осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

4.1.6 Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.

## **4.2 Перевозка в автобусе или троллейбусе.**

Порядок перевозки группы детей в автобусе или троллейбусе сохраняется тот же, что и при перевозке в трамвае, но с соблюдением всех требований правил пользования этими видами транспорта.

## **4.3 Перевозка в электропоезде.**

Порядок перевозки группы детей в электричках соответствует правилам перевозки детей в трамвае. Отличительной особенностью является посадка в вагон, которая производится с платформы. При перевозке группы детей следует выполнять все требования, предусмотренные для пассажиров при поездке в электропоездах.

## **5. Правила перевозки групп детей в заказных автобусах.**

Перевозка детей разрешается только в автобусах.

Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным ГАИ требованиям.

При перевозке групп детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.

Старший сопровождающий назначается руководителем учреждения, в чье распоряжение предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением порядка во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.

Перевозка детей в автобусе допускается при выполнении следующих условий:

5.1 Старший сопровождающий должен проверить у водителя наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса. Путевой лист должен быть заверен работником ГАИ, проверявшим автобус. В путевом листе в графе «Род перевозимого груза» должна быть отметка о количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего.

5.2 Автобус должен быть чисто вымыт, салон убран.

5.3 Число перевозимых детей и взрослых не должно превышать количества оборудованных мест для сидения, установленных технической характеристикой автобуса.

5.4 Движение автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.

5.5 Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке детей выходить на левую сторону (проезжую часть) дороги запрещается.

Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать в населенных пунктах 60 км/ч, вне населенных пунктов – 70 км/ч.

При перевозке детей водитель должен строго выполнять Правила дорожного движения. Плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанции между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движение только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки. В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.

Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- Обгонять машины при движении в колонне.
- Изменять маршрут движения.
- Перевозить в салоне автобуса любой другой груз совместно с детьми.
- Буксировать другой автомобиль при наличии детей в салоне автобуса.
- Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети.
- Перевозка детей запрещается при сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.).

Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках – стоянках, а при их отсутствии – как можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на проезжую часть дороги.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности – выставить на расстоянии 25-30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

Автобус должен быть оборудован двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров (один - в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне), спереди и сзади – опознавательными знаками «Перевозка детей», знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой.